

**Brandwerend dakdichtingsmembraan, bestaande uit een trilaminaat polyester-composietinlage en tevens voorzien van een laag expandeerbare natuurlijke grafietkristallen, bedekt met elasto-meerbitumen. Speciaal ontwikkeld voor 1-laagse mechanisch bevestigde waterdichtingssytemen.**

- De wapening van > 250 g/m<sup>2</sup> onderscheidt zich, naast de hoge mechanische waarden, door een uitzonderlijke dimensiestabiliteit en delaminatieweerstand, en is opgebouwd uit 3 lagen.

1. Trevira Spunbond<sup>®</sup> polyestervezels.
2. Een rooster van glasvezeldraden in de lengterichting, en extra versterkte polyesterdraden in de breedterichting.
3. Trevira Spunbond<sup>®</sup> polyestervezels.

Deze 3 structurele elementen zijn tot 1 stabiel geheel verbonden d.m.v. mechanische bevestiging en chemische binding.

- De expandeerbare grafietkristallen worden fabrieksmatig op de polyester composietdrager aangebracht, zodat zowel de polyesterdrager als de bitumen coating niet onderhevig zijn aan modificatie en hun prestatie-eigenschappen gegarandeerd blijven.
- De bovenzijde van het dakmembraan is afgewerkt met mechanisch ingewalste leislag met excellente hechting. De onderzijde heeft gladde wegbrandfolie.
- De optimale laszekerheid wordt verwezenlijkt door een 12 cm brede wegbrandfolie op de lasnaad en op de ganse onderzijde. De wegbrandfolie is nauwkeurig afgelijnd op de randen van het dakmembraan.

#### AFWERKING BOVENAAN

**Polygum *prevEnt* Tecno 250 M5 AR 7,5m:** art.01563025  
- **groen-grijze** leislag.

**Polygum *prevEnt* Tecno 250 M5 Wit 5m:** art.01561888  
- **wit gekleurde** leislag.

**Polygum *prevEnt* Tecno 250 M5 AD 7,5m:** art.01563045  
- **donker-grijze** leislag.

#### TOEPASSING

Vliegvuurbestendige toplaag conform aan de 4 Europese klassen volgens EN13501 deel 5:

- klasse B roof (t1) (afgeleid van DIN 4102 Teil 7)
- klasse B roof (t2) (afgeleid van Scandinavische NORDTEST-NT Fire 006)
- klasse B roof (t3) (afgeleid van Franse T30/1norm).
- Klasse B<sub>roof</sub>(t4) (conform British Standard BS 476-3:2004, fire rating FAA - strengste categorie).

#### SAMENSTELLING

- polyester composietinlage 250 g/m<sup>2</sup> met rooster van glasvezeldraden in de lengterichting en versterkte polyesterfilamenten in de breedterichting, voorzien van een laag expandeerbare natuurlijke grafietkristallen.

- Bedekkingsmassa: Elastomeerbitumen, bestaande uit ± 88 % bitumen en ± 12 % styreen butadien styreen (SBS)

#### TECHNISCHE KENMERKEN

(gemiddelde waarden volgens EN 13707)

- treksterkte lengte: 1200 N  
breedte: 1000 N
- temperatuurbestendigheid: 120 °C
- koude buigbaarheid: - 25 °C
- dimensiestabiliteit: 0,2 %
- nagelscheursterkte: 270 N
- waterdichtheid: 400 kPa
- vliegvuurbestendig conform EN 13501: klasse Broof(t1)(t2)(t3)(t4) na test volgens ENV 1187.
- Technische goedkeuring: KOMO CTG-503.

#### AFMETINGEN

Dikte inclusief mineraal		5,2 mm
lengte	AR en AD	7.5 m
	Wit	5 m
breedte		1 m
gemiddeld rolgewicht	AR en AD	44,5 kg
	Wit	30 kg

#### VERWERKING

Mechanisch bevestigd.

De dakbanen worden in de overlap mechanisch bevestigd en nadien met hete lucht of met een zachte vlam gelast.

Kan ook gebrand worden; bv opstanden.



ATAB bevestigt hiermee officieel dat dit bouwproduct overeenkomt met de voorzieningen van volgende Europese Richtlijn(en) als men de installatie ervan uitvoert volgens de systeemrichtlijnen en plaatsingsregels in de documentatie:

- 89/106/EEC Bouwproductenrichtlijn
- EN 13707: Flexibele banen voor waterdichting – Gewapende bitumenbanen voor dakafdichtingen.

FPC certificaat bekomen van INTRON Certificatie BV, Venusstraat 2, NL-4100 AG Culemborg, geregistreerd onder registratie nummer 0958.

Certificaatnummer: 0958-CPD-DK010

