

Brandwerend dakdichtingsmembraan, bestaande uit een wapening van polyester-composiet en tevens voorzien van een laag expandeerbare natuurlijke grafietkristallen, bedekt met plastomeerbitumen; en daarenboven uitgerust met een ingebouwde dampdrukontspanner.

- De wapening onderscheidt zich, naast de hoge mechanische waarden, door een uitzonderlijke dimensiestabiliteit en delaminatieweerstand, en is opgebouwd uit 3 lagen.
 - Trevira Spunbond® polyestervezels.
 - Een rooster van glasvezeldraden in de lengterichting, en extra versterkte polyesterdraden in de breedterichting.
 - Trevira Spunbond® polyestervezels.
 Deze 3 structurele elementen zijn tot 1 stabiel geheel verbonden d.m.v. mechanische bevestiging en chemische binding.
- De expandeerbare grafietkristallen worden fabrieks-matig op de polyestercomposietdrager aangebracht, zodat zowel de polyesterdrager én de bitumencoating niet onderhevig zijn aan modificatie en hun performantie-eigenschappen gegarandeerd blijven.
- De ingebouwde dampdrukontspanner aan de onderzijde van de dakbaan wordt gerealiseerd door een supplementair aangebrachte ruitvormig geprofileerde coatinglaag bestaande uit licht thermisch aktiveerbaar zelfklevend plastomeerbitumen. Het hechtoppervlak aan de ondergrond bedraagt ca. 40 %, zodat de ideale verhouding tussen windweerstand en dampdruk-ontspanning wordt bewerkstelligd.
- De optimale dampdrukontspanning wordt gerealiseerd door de brede, diagonaalvormige kanaalstructuur, welke is voorzien van een warmtebestendige minerale anti-kleef afwerking.
- De lasstrip aan de onderzijde van de dakbaan is extra voorzien van een laag, licht thermisch aktiveerbaar, zelfklevend plastomeerbitumen. De lasstrip aan de bovenzijde van de dakbaan is voorzien van een wegbrandfolie. De homogene APP-structuur van de naadverbinding die tot stand wordt gebracht door lassen met de zachte vlam van de asfaltbrander of door thermisch lassen heeft, zowel initieel als na veroudering, een hoge en constante weerstand tegen afpel- en afschuifkrachten.
- De bovenzijde van het membraan is afgewerkt met mechanisch ingewalste leislag met excellente hechting en een film van 10 cm breedte als neutrale band.
- De onderzijde van de dakbaan is voorzien van een wegbrandfolie, nauwkeuring afgelijnd op de randen van de rol.

AFWERKING BOVENAAN

- Polygum prevENT Quadra 4 AR:** art.01527003
- groen-grijze leislag.
- Polygum prevENT Quadra 4 Blanc :** art.01529301 (in 7,5m)
- wit gekleurde leislag.
- Polygum prevENT Quadra 4 AD:** art.01528311
- donker-grijze leislag.
- Polygum prevENT Quadra 4 T: art.01515561
- betalkte bovenzijde.

TOEPASSING

Hoofdzakelijk bij renovatie als brandwerende toplaag conform aan de 4 Europese klassen volgens EN13501 deel 5 wanneer getest volgens ENV 1187:

- B_{roof}(t1) (afgeleid van DIN 4102 Teil 7),
- B_{roof}(t2) (afgeleid van Scandinavische NT Fire 006)
- B_{roof}(t3) (afgeleid van Franse T30/1norm)
- B_{roof}(t4) (afgeleid van British Standard BS 476-3:2004, fire rating FAA, strengste categorie).

SAMENSTELLING

- wapening: polyester composietinlage 180 g/m² met rooster van glasvezeldraden in de lengterichting en versterkte polyester-filamenten in de breedterichting, voorzien van een laag expandeerbare natuurlijke grafietkristallen.
- bedekkingsmassa: plastomeerbitumen, bestaande uit ± 70 % bitumen en ± 30 % atactisch polypropyleen (APP)

TECHNISCHE KENMERKEN (gemiddelde waarden conform EN 13707 productnormen)

- treksterkte lengte: 900 N
 breedte: 650 N
- rek bij breuk lengte: 40 %
 breedte: 50 %
- koude buigbaarheid: - 18 °C
- dimensionele stabiliteit 0,2 %
- dichtheid na 24 uur waterdruk 200 kPa
- vliegvuurbestendig conform EN 13501: klasse Broof(t1)(t2)(t3)(t4) na test volgens ENV 1187.
- Goedkeuringen: ATG 2323 // CTG 411

AFMETINGEN

Dikte tussen de ruiten op NB	4 mm
lengte	6 m
breedte	1 m
gemiddeld gewicht per rol	30 à 35 kg

VERWERKING

Thermisch activeren van de APP-noppen aan de onderzijde d.m.v. de zachte vlam van de asfaltbrander.



ATAB bevestigt hiermee officieel dat dit bouwproduct overeenkomt met de voorzieningen van volgende Europese Richtlijn(en) als men de installatie ervan uitvoert volgens de systeemrichtlijnen en plaatsingsregels in de documentatie:

- 89/106/EEC Bouwproductenrichtlijn
- EN 13707: Flexibele banen voor waterdichting – Gewapende bitumenbanen voor dakafdichtingen.

FPC certificaat bekomen van INTRON Certificatie BV, Venusstraat 2, NL-4100 AG Culemborg, geregistreerd onder registratie nummer 0958.
Certificaatnummer: 0958-CPD-DK010

